

วันอาทิตย์ที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ โทรศัพท์ 02-727-3594-6

<http://www.nidapoll.nida.ac.th> <http://www.twitter.com/nidapoll> และ <http://www.facebook.com/nidapoll>

E-mail : nida_poll@nida.ac.th

“ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก”

เรียน บรรณาธิการบริหาร/บรรณาธิการข่าว/หัวหน้าข่าว

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก” ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 6-7 มิถุนายน 2566 จากประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป กระจายทุกภูมิภาค ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น จำนวน 1,310 หน่วยตัวอย่าง เกี่ยวกับส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก การสำรวจอาศัยการสุ่มตัวอย่างโดยใช้ความน่าจะเป็นจากบัญชีรายชื่อฐานข้อมูลตัวอย่างหลัก (Master Sample) ของ “นิด้าโพล” สุ่มตัวอย่างด้วยวิธีแบบง่าย (Simple Random Sampling) เก็บข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ โดยกำหนดค่าความเชื่อมั่น ร้อยละ 97.0

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเรื่องการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 82.90 ระบุว่า ส่วนใหญ่มีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กำหนด รongลงมา ร้อยละ 11.45 ระบุว่า ส่วนใหญ่มีการบรรทุกไม่เกินกว่าน้ำหนักที่กำหนด และร้อยละ 5.65 ระบุว่า ไม่มั่นใจ

เมื่อถามความคิดเห็นของผู้ที่ระบุว่า ส่วนใหญ่มีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กำหนด และผู้ที่ระบุว่าไม่มั่นใจ (จำนวน 1,160 หน่วยตัวอย่าง) ถึงสาเหตุที่ทำให้รถบรรทุกมีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กำหนด พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 73.36 ระบุว่า เพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง รongลงมา ร้อยละ 63.19 ระบุว่า เพื่อเพิ่มกำไรในธุรกิจขนส่ง ร้อยละ 27.07 ระบุว่า ขนาดน้ำหนักที่กำหนดไม่สะท้อนความเป็นจริงในปัจจุบัน และร้อยละ 0.09 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ

สำหรับความเชื่อของประชาชนต่อข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 60.76 ระบุว่า เชื่อมาก รongลงมา ร้อยละ 25.34 ระบุว่า ก่อนข้างเชื่อ ร้อยละ 10.08 ระบุว่า ไม่ค่อยเชื่อ ร้อยละ 3.44 ระบุว่า ไม่เชื่อเลย และร้อยละ 0.38 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ

เมื่อถามผู้ที่ระบุว่า เชื่อมาก ก่อนข้างเชื่อเกี่ยวกับข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก และ ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ (จำนวน 1,133 หน่วยตัวอย่าง) ถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 75.55 ระบุว่า เจ้าของรถบรรทุกยินยอมจ่ายเพื่อความสะดวกในการดำเนินการ รongลงมา ร้อยละ 75.11 ระบุว่า ผู้บังคับใช้กฎหมายต้องการหาผลประโยชน์ ร้อยละ 26.13 ระบุว่า ขนาดน้ำหนักที่กำหนดไม่สะท้อนความเป็นจริงในปัจจุบัน และร้อยละ 0.35 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ

ท้ายที่สุดเมื่อถามผู้ที่ระบุว่า เชื่อมาก ก่อนข้างเชื่อเกี่ยวกับข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก และ ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ (จำนวน 1,133 หน่วยตัวอย่าง) ถึงความเชื่อของประชาชนว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุกได้จริง พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 30.36 ระบุว่า ก่อนข้างเชื่อ รongลงมา ร้อยละ 27.80 ระบุว่า ไม่เชื่อเลย ร้อยละ 23.66 ระบุว่า ไม่ค่อยเชื่อ ร้อยละ 17.83 ระบุว่า เชื่อมาก และร้อยละ 0.35 ระบุว่า ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ

เมื่อพิจารณาลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง พบว่า ตัวอย่าง ร้อยละ 8.55 มีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพฯ ร้อยละ 18.55 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคกลาง ร้อยละ 18.01 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคเหนือ ร้อยละ 33.44 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 13.74 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคใต้ และร้อยละ 7.71 มีภูมิลำเนาอยู่ภาคตะวันออก ตัวอย่าง ร้อยละ 48.09 เป็นเพศชาย และร้อยละ 51.91 เป็นเพศหญิง

ตัวอย่าง ร้อยละ 12.90 อายุ 18-25 ปี ร้อยละ 17.79 อายุ 26-35 ปี ร้อยละ 18.93 อายุ 36-45 ปี ร้อยละ 26.64 อายุ 46-59 ปี และร้อยละ 23.74 อายุ 60 ปีขึ้นไป ตัวอย่าง ร้อยละ 95.80 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 3.36 นับถือศาสนาอิสลาม และร้อยละ 0.84 นับถือศาสนาคริสต์ และศาสนาอื่น ๆ

ตัวอย่าง ร้อยละ 34.28 สถานภาพโสด ร้อยละ 63.05 สมรส และร้อยละ 2.67 หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่ ตัวอย่าง ร้อยละ 23.51 จบการศึกษาประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 36.49 จบการศึกษามัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 7.63 จบการศึกษานุปริญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 28.17 จบการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และร้อยละ 4.20 จบการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเทียบเท่า

ตัวอย่าง ร้อยละ 7.94 ประกอบอาชีพข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 16.11 ประกอบอาชีพพนักงานเอกชน ร้อยละ 20.23 ประกอบอาชีพเจ้าของธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ ร้อยละ 13.36 ประกอบอาชีพเกษตรกร/ประมง ร้อยละ 16.56 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 19.69 เป็นพ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน และร้อยละ 6.11 เป็นนักเรียน/นักศึกษา

ตัวอย่าง ร้อยละ 22.14 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 20.08 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ไม่เกิน 10,000 บาท ร้อยละ 29.31 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001-20,000 บาท ร้อยละ 10.84 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001-30,000 บาท ร้อยละ 4.35 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001-40,000 บาท ร้อยละ 3.74 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 บาทขึ้นไป และร้อยละ 9.54 ไม่ระบุรายได้

1. ท่านคิดว่ารถบรรทุกส่วนใหญ่มีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดหรือไม่

ความคิดเห็นของประชาชนต่อการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก	ร้อยละ
ส่วนใหญ่มีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	82.90
ส่วนใหญ่มีการบรรทุกไม่เกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	11.45
ไม่มั่นใจ	5.65
รวม	100.00

2. ท่านคิดว่าทำไมรถบรรทุกจึงมีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด (เลือกตอบได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

สาเหตุที่ทำให้รถบรรทุกมีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	ร้อยละ
เพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	73.36
เพื่อเพิ่มกำไรในธุรกิจขนส่ง	63.19
ขนาดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดไม่สะท้อนความเป็นจริงในปัจจุบัน	27.07
ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.09

หมายเหตุ: เฉพาะผู้ที่ระบุว่า มีการบรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และไม่มั่นใจ จำนวน 1,160 หน่วยตัวอย่าง

3. ท่านเชื่อว่า “ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก” ว่าเกิดขึ้นจริงหรือไม่

ความเชื่อของประชาชนต่อข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก	ร้อยละ
เชื่อมาก	60.76
ค่อนข้างเชื่อ	25.34
ไม่ค่อยเชื่อ	10.08
ไม่เชื่อเลย	3.44
ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.38
รวม	100.00

4. ท่านคิดว่าปัญหา “ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก” เกิดขึ้นจากอะไร (เลือกตอบได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

สาเหตุที่ทำให้เกิดส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก	ร้อยละ
เจ้าของรถบรรทุกยินดีจ่ายเพื่อความสะดวกในการดำเนินกิจการ	75.55
ผู้บังคับใช้กฎหมายต้องการหาผลประโยชน์	75.11
ขนาดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดไม่สะท้อนความเป็นจริงในปัจจุบัน	26.13
ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.35

หมายเหตุ: เฉพาะผู้ที่เชื่อมาก ค่อนข้างเชื่อ และไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ เรื่องข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก จำนวน 1,133 หน่วยตัวอย่าง

5. ท่านเชื่อหรือไม่ว่าปัญหา “ส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก” จะสามารถแก้ไขได้จริง

ความเชื่อของประชาชนว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุกได้จริง	ร้อยละ
ค่อนข้างเชื่อ	30.36
ไม่เชื่อเลย	27.80
ไม่ค่อยเชื่อ	23.66
เชื่อมาก	17.83
ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ	0.35
รวม	100.00

หมายเหตุ: เฉพาะผู้ที่เชื่อมาก ค่อนข้างเชื่อ และไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่สนใจ เรื่องข่าวส่วยสตีกเกอร์รถบรรทุก จำนวน 1,133 หน่วยตัวอย่าง

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง

ตารางที่ 1 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพฯ	112	8.55
ภาคกลาง	243	18.55
ภาคเหนือ	236	18.01
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	438	33.44
ภาคใต้	180	13.74
ภาคตะวันออก	101	7.71
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 2 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	630	48.09
หญิง	680	51.91
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 3 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
18-25 ปี	169	12.90
26-35 ปี	233	17.79
36-45 ปี	248	18.93
46-59 ปี	349	26.64
60 ปีขึ้นไป	311	23.74
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามศาสนา

ศาสนา	จำนวน	ร้อยละ
พุทธ	1,255	95.80
อิสลาม	44	3.36
คริสต์/ฮินดู/ซิกข์/ยิว/ไม่นับถือศาสนาใด ๆ	11	0.84
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 5 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามสถานภาพการสมรส

สถานภาพการสมรส	จำนวน	ร้อยละ
โสด	449	34.28
สมรส	826	63.05
หม้าย หย่าร้าง แยกกันอยู่	35	2.67
รวม	1,310	100.00

ลักษณะทั่วไปของตัวอย่าง (ต่อ)

ตารางที่ 6 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	308	23.51
มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	478	36.49
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	100	7.63
ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	369	28.17
สูงกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	55	4.20
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 7 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	104	7.94
พนักงานเอกชน	211	16.11
เจ้าของธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	265	20.23
เกษตรกร/ประมง	175	13.36
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	217	16.56
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ/ว่างงาน	258	19.69
นักเรียน/นักศึกษา	80	6.11
รวม	1,310	100.00

ตารางที่ 8 แสดงจำนวน และร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	290	22.14
ไม่เกิน 10,000 บาท	263	20.08
10,001-20,000 บาท	384	29.31
20,001-30,000 บาท	142	10.84
30,001-40,000 บาท	57	4.35
40,001 บาทขึ้นไป	49	3.74
ไม่ระบุ	125	9.54
รวม	1,310	100.00